

# Race Report

## 2016 富士チャンピオンレースシリーズ最終戦 Audi A1 class

岩城滉一選手も参戦。

テール・トゥ・ノーズの激しいバトルを展開

Hitotsuyama GmbHは、2016年11月6日、静岡県富士スピードウェイで開催された富士チャンピオンレースシリーズの最終戦に参戦。新設されたワンメイククラス「Audi A1 class」に自社開発のAudi A1 Racer を3台投入しての参戦となりました。俳優の岩城滉一選手もステアリングを握り、テール・トゥ・ノーズの激しいバトルを展開し、サーキットを沸かせました。



Audi A1 RacerはHitotsuyama GmbHが「気軽に安全にサーキットを楽しむ」ことを目的に開発したレーシングカーです。エンジンパワーは約150psに抑えられ、トランスミッションはベース車両のS-Tronic（パドル式オートマチック）を使用する一方、JAF公認のロールバー・シートベルト・消火器といった安全装備を備え、誰でも安全に楽しめるマシンに仕上がっています。



### Audi A1 class エントリー

- #19 Hitotsuyama A1 小川巧祐
- #20 Hitotsuyama A1 荻野哲生
- #101 Hitotsuyama A1 岩城滉一

## 公式予選

秋晴れの肌寒い天候のもと08:20から20分間で行われた公式予選。今回Audi A1をドライブする3名のドライバーは、いずれも前日の練習走行からのタイムアップを目標にこの予選に挑んだ。マツダ・ロードスターやデミオといったライバル勢との混走になるため、予選アタックのタイミングも重要となるが、いずれのドライバーもしっかりとタイミングを見計らい、タイヤが最も良いコンディションにある3～4周目にかけてベストラップを刻んでみせた。3名のドライバーが約1秒以内に収まる接近したタイムで、全出走台数28台中13～15位を記録。他クラスのライバル勢とのタイムも接近しており、決勝レースでのバトルを予想できる楽しみな展開となった。

### Audi A1 class 公式予選

- P1(総合P13) #101 Hitotsuyama A1 岩城滉一 2分14秒962
- P2(総合P14) #20 Hitotsuyama A1 荻野哲生 2分15秒471
- P3(総合P15) #19 Hitotsuyama A1 小川巧祐 2分16秒062

## ■ 決勝レース

13:45から9周で争われる決勝レース。フォーメーションラップで#20 荻野哲生がドライブするAudi A1がスタートできないトラブルに見舞われる。その後、トラブルはすぐに解消するも、荻野哲生は最後尾からのスタートを強いられた。

28台のマシンが一斉にスタートをきると、最後尾の#20 荻野哲生はロケットスタートを決め、1コーナーまでに8台をオーバーテイク。その後も他クラスのライバル勢を次々とパスし、前を行く#19 小川巧祐と#101 岩城滉一を追う展開に。

前方では#101 岩城滉一が#19 小川巧祐に急接近。ここでは岩城の経験が上回り、小川のオーバーテイクに成功。さらに、ベストラップの走りでじわじわと差を詰めてきた#20 荻野哲生も#19小川巧祐に襲いかかりオーバーテイク。

しかし、ここで#101 岩城滉一がダンロップコーナー進入で他クラスのマシンと接触。マシンへのダメージは大きくなかったものの、失速した岩城の背後に荻野、小川が迫る。最終コーナー立ち上がりで3台のAudi A1がテール・トゥ・ノーズとなり、右へ左へと逃げる岩城の背後に荻野、小川がぴたりと付ける。接近戦が数周にわたり繰り広げられるが、岩城もそう簡単には譲らず、3台のバトルは最終ラップへ。ダンロップコーナーに照準を合わせていた荻野がブレーキングで岩城のインに飛び込み、見事にオーバーテイク。

最後尾スタートから怒涛の追い上げを見せた#20 荻野哲生が見事にクラス優勝を果たした。

### Audi A1 class 決勝レース

P1 #20 Hitotsuyama A1 荻野哲生 Total Time 20分42秒077 / Best Time 2分15秒591

P2 #101 Hitotsuyama A1 岩城滉一 Total Time 20分43秒542 / Best Time 2分15秒306

P3 #19 Hitotsuyama A1 小川巧祐 Total Time 20分48秒097 / Best Time 2分17秒202

JAF公式戦の富士チャンピオンレースシリーズに新設された「**Audi A1 class**」はHitotsuyama GmbHが開発したAudi A1 Racerによるワンメイククラスです。



2017年にはさらに参加台数を増やし、本格的なクラスとして始動します。

「**ARRIVE & DRIVE**」パッケージを設定し、  
参加ドライバーは“ヘルメット一つで”サーキット入りするだけで  
気軽にレースに参加することができます。

事前事後メンテや各種サービスの手配、書類の提出等、煩わしい手続きは  
全てパッケージに含まれており、ビジネスで忙しい方でも  
簡単に参加していただくことができます。

お問い合わせは

[contact@hitotsuyamagmbh.jp](mailto:contact@hitotsuyamagmbh.jp)

もしくは [rh@hitotsuyamaracing.net](mailto:rh@hitotsuyamaracing.net) まで。